

**Отчет по результатам самообследования образовательной организации
Частного негосударственного учреждения дополнительного
профессионального образования «Техникум - предприятие»
За 2021 год**

При подготовке и проведении самообследования Частное негосударственное учреждение дополнительного профессионального образования «Техникум-предприятие» (далее – УДПО «Техникум-предприятие») руководствовалось Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", вступившим в силу с 01 сентября 2013 года, Постановлением Правительства РФ от 28.10.2013 N 966 "О лицензировании образовательной деятельности" (вместе с "Положением о лицензировании образовательной деятельности"), Приказом Минобрнауки России от 02.07.2013 N 513 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 N 29322), Уставом УДПО «Техникум-предприятие» и Порядком проведения самообследования образовательной организацией установленным Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 462 (зарегистрирован в Минюсте РФ 27 июня 2013 г., регистрационный N 28908).

Решение о планировании и подготовке работ по самообследованию принято педагогическим советом УДПО «Техникум-предприятие».

Целью самообследования являлось установление степени соответствия фактического содержания, уровня и качества подготовки Водителей категории «В».

Приказом директора «Техникум-предприятие» создана комиссия для проведения самообследования в составе:

председатель комиссии: И. Д. Шоломов – директор УДПО «Техникум-предприятие»;

заместители председателя комиссии:

Е. В. Марченкова – заместитель директора по учебной части,

В. С. Гашимов - заместитель директора по информационным технологиям и системам.

Члены комиссии:

О. И. Василенко – заместитель директора по экономике;

В. М. Смирнов – заместитель директора по коммерческим вопросам;

Работа по подготовке, рассмотрению и обобщению полученных результатов проводилась в ходе заседаний комиссий, на совещаниях при директоре, заместителях директора.

В ходе работы была проведена самооценка соответствия качества и содержания подготовки по водителям категории «В».

Отчет о результатах самообследования обсужден на педагогическом совете УДПО «Техникум-предприятие», утвержден приказом директора «О выполнении решений педагогического совета». Отчет представляется в текстовой форме и содержит приложения.

1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность по подготовке Водителей категории «В» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом УДПО «Техникум – предприятие» утвержденным решением Учредителя ООО «Учебный» от 01.10.2013 № 09. Запись о государственной регистрации внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 25.10.2013 года за основным государственным регистрационным номером 1028601442946.

3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2021 год

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками							
									отлично		хорошо		удовл			
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
74	-	-	-	-	87	100	87	100	36	59	51	41	-	-	-	-

4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить профессиональную подготовку водителей транспортных средств категории «В» в полном объеме.

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Марка, модель	DAEWOO NEXIA GL	RENAULT LOGAN	RENAULT LOGAN	RENAULT SANDERO	716104
Тип транспортного средства	легковая седан	легковая седан	легковая седан	легковая седан	прицеп
Категория транспортного средства	B	B	B	B	B
Год выпуска	2007	2013	2013	2013	2019
Государственный регистрационный знак	B 060 HP 86	H 958 AO 186	H 960 AO 186	A 277 OH 186	AX 8297 86
Регистрационные документы	Св-во о регистр. 86 23 № 556574	Св-во о регистр. 86 23 № 556576	Св-во о регистр. 86 23 № 556683	Св-во о регистр. 86 57 № 727893	Св-во о регистр. 99 19 400839
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственность	собственность	собственность	собственность	договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений 1	соответствуют	соответствуют	соответствуют	соответствуют	соответствуют
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	установлено	отсутствует	отсутствует	отсутствует	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены	установлены	установлены	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	установлены	установлены	установлены	установлены	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	установлен	установлен	установлен	установлен	
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется	имеется	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ННН 3018595463 от 14.05.2021 15.05.2021 14.05.2022г. ПАО СК «Росгострах»	№ ТТТ 7005571118 от 22.09.2021г. 21.09.2021г. 21.09.2022г. ПАО СК «Росгострах»	№ ТТТ 7005570871 от 22.09.2021г. 21.09.2021г. 21.09.2022г. ПАО СК «Росгострах»	№ ТТТ 701850460 от 26.01.2022г. 31.01.2022г. 30.01.2023г. ПАО СК «Росгострах»	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	27.10.2021г. 27.10.2022г.	25.09.2021г. 25.09.2022г.	26.01.2022г. 26.01.2023г.	13.01.2022г. 13.01.2023г.	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствуют	соответствуют	соответствуют	соответствуют	
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)2					

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических 3 прицепов 1 Данное количество механических транспортных средств соответствует 120 количеству обучающихся в год¹. $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T = (14,4 * 24,5 * 12 * (3 - 1)) / 56 = 151$

I. Сведения о мастерах производственного обучения

ФИО	Серия, № водительского удостоверения	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁴	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года ⁵)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Зальковский Николай Николаевич	99 16 354142	A, A1, B, B1, C, C1, D, D1, BE, CE, C1E, DE, D1E, M	ППИМ 021 от 18.02.2019г. "Мастер производственного обучения вождению автотранспортных средств категории В по направлению "Образование и педагогика"	Подготовка мастеров производственного вождения автотранспортных средств М №001138 от 28.01.2022 Методика обучения вождению автотранспортных средств 00873 от 29.12.2021	в штате
Каджигалиев Салим Хайнуллович	82 25 815577	A, A1, B, B1, C, C1, D, D1, CE, C1E, M	ППИМ 022 от 18.02.2019г. "Мастер производственного обучения вождению автотранспортных средств категории В по направлению "Образование и педагогика"	Методика обучения вождению автотранспортных средств 00874 от 29.12.2021	в штате
Василенко Андрей Александрович	99 21 522404	A, A1, B, B1, C, C1, D, D1, CE, C1E, M	ППИМ 020 от 18.02.2019г. "Мастер производственного обучения вождению автотранспортных средств категории В по направлению "Образование и педагогика"	Подготовка мастеров производственного вождения автотранспортных средств М №001136 от 28.01.2022 Методика обучения вождению автотранспортных средств 00875 от 29.12.2021	в штате
Медведев Павел Валерьевич	86 27 415825	B, B1, C, C1	Диплом ДВС 0439670 от 14.04.2000 "Тюменский государственный нефтегазовый университет"	Подготовка мастеров производственного вождения автотранспортных средств М №001137 от 28.01.2022 Методика обучения вождению автотранспортных средств 00876 от 29.12.2021	по договору
Мамалаев Мамалай Мамаханович	86 04 557 780	B, B1, C, C1	Диплом ВСГ 2061591 от 22.06.2007г. "Московский автомобильно-дорожный институт."	Подготовка мастеров производственного вождения автотранспортных средств М №001135 от 27.09.2021 Методика обучения вождению автотранспортных средств 00873 от 29.12.2021	по договору

¹ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; N_{ТС} – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Белошицкий Павел Анатолевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения, организация и выполнение пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	Диплом БВС 0600211 от 19.06.2000 "Томский государственный университет"	743101812847 от 23.04.2021г. "Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств" Допуск на проф.компетентность в качестве преподавателя 00869 от 29.12.21г.	по договору
Василенко Андрей Александрович	основы управления транспортными средствами, устройство и техническое обслуживание транспортных средств, как объектов управления,	Диплом ТБУ №3377 от 21.06.2002 НОУ "Техникум - предприятие" "Техническое обслуживание и ремонт автомобилей" 105505 0024376 от 29.12.2014г. "Омский государственный технический университет" "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"	743101812846 от 23.04.2021г. "Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств" Допуск на проф.компетентность в качестве преподавателя 00870 от 29.12.21г.	по договору
Мамалаев Мамалай Мамаханович	основы управления транспортными средствами, устройство и техническое обслуживание транспортных средств, как объектов управления,	Диплом ВСГ 2061591 от 22.06.2007г. "Московский автомобильно-дорожный институт.	Допуск на проф.компетентность в качестве преподавателя 00871 от 29.12.21г.	по договору
Каджигалиева Римма Салимовна	Первая помощь при ДТП Психофизиологические основы деятельности водителя	Диплом ВСГ 2494683 от 27.06.2009 "Омская государственная медицинская академия Федерального агентства по здравоохранению и социальному развитию" "Лечебное дело"	Сертификат специалиста 1177242335487 от 23.03.2020г. "Терапия" Допуск на проф.компетентность в качестве преподавателя 00871 от 29.12.21г.	по договору

II. Сведения о закрытой площадке.²

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытой площадки
Договор аренды № 3500 от 30.05.2012г. Срок действия по 30.05.2067г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки³. 0,58га. (60/97м)

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий:

. асфальто бетонное покрытие, коэффициент сцепления 07

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: огорожен забором сваренным из стальных прутьев

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%⁴: 12%

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных

² При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

³ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

⁴ Использование колеиной эстакады не допускается.

программой обучения. Ограждение упражнения №4, разметка, разметочные стойки, разметочные конуса

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4⁵
0,7 при влажном покрытии 0,4

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий⁶ разметка, разметочные стойки, разметочные конуса

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод имеется

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% соответствует

Наличие освещенности⁷ Согласно требованиям 20 лк

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) нерегулируемый

Наличие пешеходного перехода нерегулируемый

Наличие дорожных знаков (для автодромов) нет (закрытая площадка)

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)⁸ нет (закрытая площадка)

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) нет (закрытая площадка)

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) нет (закрытая площадка)

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к Закрытой площадке
(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

III. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов Договор аренды №6СЕ22А от 01.01.2022г. Срок действия до 29.12.2027г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 3

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	628481, Тюменская область, ХМАО-Югра, г.Когалым, ул.Мира, д.52	46.94	30
2	628481, Тюменская область, ХМАО-Югра, г.Когалым, ул.Мира, д.52	40.31	30
3	628481, Тюменская область, ХМАО-Югра, г.Когалым, ул.Мира, д.52	35,31	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 16 количеству общего числа групп⁹. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹⁰.

⁵ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

⁶ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

⁷ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

⁸ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

$$n = (0,75 * \Phi_{\text{пом.}} * \Pi) / P_{\text{гр.}} = (0,75 * 4 * 247 * 3) / 134 = 16 \text{ (заявлено 4 группы в год от количества трансп.средств)}$$

при $\Phi_{\text{пом.}} = 4 * 247$

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту.

IV. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Календарный учебный график профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Образовательная программа подготовки водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹¹

Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Расписание занятий профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя не применяется. Занятия проводит квалифицированный педагог - психолог, применяется тестирование, курс видеолекций, а также используется интерактивная автошкола:

«Психофизиологические основы деятельности водителя» — текстовые слайды по темам:

1. «Психофизиологические особенности деятельности водителя»¹²

- Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление)
- Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем)
- Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством

⁹ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / P_{\text{гр}}$ где n — общее число групп в год; 0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); $\Phi_{\text{пом}}$ — фонд времени использования помещения в часах; Π — количество оборудованных учебных кабинетов; $P_{\text{гр}}$ — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁰ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

¹¹ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

¹² Согласно названиям в перечне учебно-методических пособий, по которым ГИБДД аккредитует автошколы, были изменены названия разделов и пересортированы подтемы.

- Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов
- Монотония
- Влияние усталости и сонливости на свойства внимания
- Способы профилактики усталости
- Виды информации
- Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством
- Информационная перегрузка
- Системы восприятия и их значение в деятельности водителя
- Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки
- Зрительная система
- Поле зрения, острота зрения и зона видимости
- Периферическое и центральное зрение
- Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя
- Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя
- Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки
- Память
- Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта
- Мышление
- Анализ и синтез как основные процессы мышления
- Оперативное мышление и прогнозирование
- Навыки распознавания опасных ситуаций
- Принятие решения в различных дорожных ситуациях
- Важность принятия правильного решения на дороге
- Формирование психомоторных навыков управления автомобилем
- Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков
- Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне
- Факторы, влияющие на быстроту реакции

2. «Этические основы деятельности водителя»

- Цели обучения управлению транспортным средством
- Мотивация в жизни и на дороге
- Мотивация достижения успеха и избегания неудач
- Формирование привычек
- Ценности человека, группы и водителя
- Свойства личности и темперамент
- Влияние темперамента на стиль вождения
- Негативное социальное научение
- Понятие социального давления
- Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя
- Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения
- Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством
- Представление об этике и этических нормах
- Этические нормы водителя
- Ответственность водителя за безопасность на дороге
- Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения
- Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды)
- Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами
- Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки

3. «Основы эффективного общения»

- Понятие общения, его функции, этапы общения
- Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей)
- Характеристика вербальных и невербальных средств общения
- Основные «эффекты» в восприятии других людей
- Виды общения (деловое, личное)

- Качества человека, важные для общения
- Стили общения
- Барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования
- Особенности эффективного общения
- Правила, повышающие эффективность общения

4. «Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов»

- Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов

5. «Конфликтные ситуации в дорожном движении»

- Общение в условиях конфликта
- Способы саморегуляции эмоциональных состояний. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге
- Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения
- Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению
- Профилактика конфликтов
- Правила взаимодействия с агрессивным водителем

6. «Факторы риска при вождении автомобиля»

- Эмоции и поведение водителя
- Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация)
- Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях
- Управление поведением на дороге
- Экстренные меры реагирования
- Ложное чувство безопасности
- Склонность к рискованному поведению на дороге
- Влияние плохого самочувствия на поведение водителя

Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»¹³

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения¹⁴ Мероприятия проводятся, приказ по обеспечению безопасности БД имеется.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения¹⁵:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся, договор заключен.

Вывод о результатах самообследования:

Материально - техническая база УДПО «Техникум - предприятие» соответствует качеству подготовки Водителей транспортных средств категории «В».

Отчет составил(а):

Марченкова Елена Владимировна

Директор УДПО «Техникум - предприятие»

(должность руководителя организации)


(подпись)

И.Д.Шоломов
(И. О. Фамилия)

¹³ В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

¹⁴ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

¹⁵ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"